



Méthodologie

Traitement des Plastiques Collant

Réparation du Cendrier

Tutoriel & Photos Gaëtan Martinez "Ga68"

348

Problèmes de Plastique Collant, petit retour d'expérience :

Déroulement de la rénovation des plastiques de la Ferrari 348 TS (dans mon cas)



2

13 Mai 2014 :

Démontage des pièces suivantes environ 1h tranquillement :

Coupe batterie : actionner le coupe batterie capot avant.



Une Attention particulière sur le temps de démontage, que ce soit la patience et surtout le mental.

Outillage :

- 1 - Un petit Tournevis Cruciforme
- 2 – Un Tournevis Cruciforme Moyen
- 3 - Une clé plate de 17mm
- 4 – Clé Allen (fermeture targa)
- 5 – 6 Bombes de Peinture Noir Mat Tamiya TS6 (nombre en prévision des aérateurs)

3

Console centrale :

- 1 - Les 4 vis de la grille Métallique levier de vitesse.
- 2 - Le contre écrou de 17mm de la boule et dépose de la boule du levier de vitesses.
- 3 - Les deux vis sous les petits éléments amovibles dans le cendrier.
- 4 - Enlever le support à pièces de monnaies.
- 5 - Soulevez le cendrier et déconnecter l'allume cigare.
- 6 - Commencer à Sortir le bloc instruments.

Eléments électrique :

Déconnecter les différents Connecteurs aux modules, pas de risque de se tromper au remontage.

Pour des raisons de câblages un peu courts,

Il est possible que l'on soit obligé de dévisser la partie habillage latéral droite de la console 4 a 5 vis cruciforme,

Poignées d'ouverture de porte :

- 1 - Une vis sur la poignée de porte en cuire
- 2 - Une vis et 3 petites rondelles pour la poignée d'ouverture en Aluminium collante

Triangles de porte plastique dure et cassante aux fixations :

- 1 - 3 Vis cruciforme

Poignée du Hard top uniquement TS-GTS ☺

Vis BRT

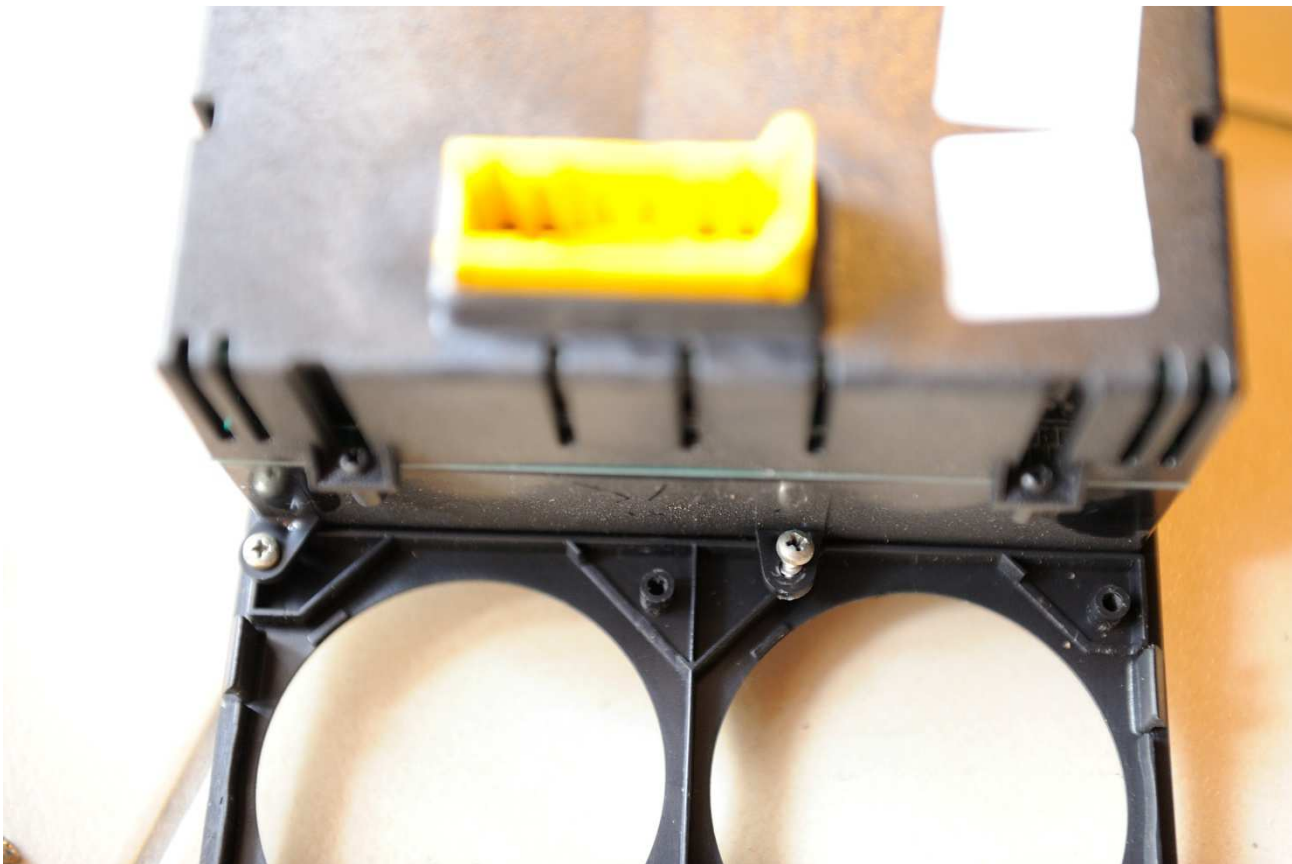
Démontage module Instruments avant Peinture



Désassemblage des modules du panneau de contrôle en enlevant les vis cruciformes.



5



Attention, de ne pas casser les petites séparations du faite du double face qui uni le bloc instrument au support.



6

Retirez le double face en le roulant avec le doigt

Brossage des pièces suivantes environ 2h :

Savon de Marseille

Un grand seau rempli

Une Brosse dure

***Plus c'est collant et mieux cela se décolle.**

Remplir le seau d'eau chaude*

* Mais pas très, très, chaude, le vieux plastique n'aime pas.

Râper des copeaux dans le pain de Savon de Marseille, pour la quantité, de quoi faire mousser.

Mélanger et déposer les pièces à décapé dans le seau.

Mouiller la brosse et la passer sur le savon pour bien la charger.

Dans le seau, maintenir la pièce et la brosser avec une brosse à poils dur enduit de savon.

Beaucoup de patience et d'huile de coude.

Sur la photo ci-dessous on constate bien la couleur de l'eau ☺



Bien entendu, le simple fait de laisser tremper ne suffit pas.

Une fois les pièces nettoyées de leur résidu de vieille peinture, bien les rincer à l'eau, pour enlever Toutes traces de savon.

Petit aperçu des pièces nettoyées et rincées.



Les poignées de porte étant en aluminium rien ne vous empêche de faire un passage au papier de verres 1000.
Pour compléter sur les poignées, je n'ai pas souhaité les passer au diluant pour les décaper, bien que ce soit de l'alu.

Pièces de la voiture à restaurer avant Peinture :

Lors de l'achat de la 348 le vendeur ma donner la pièce cassée du cendrier (une chance)

Réparation du cendrier, environ 30mn

Fournitures et outillages :

- 1- De la corde à piano (Décathlon rayon pêche) ou un petit trombone.
- 2- De la colle rapide
- 3- Une très petite perceuse
- 4- Un foret correspondant à l'ouvrage



Cendrier + bout cassé



Perçage sur les deux parties de la languette (perceuse *inclinée* juste posée pour la photo)

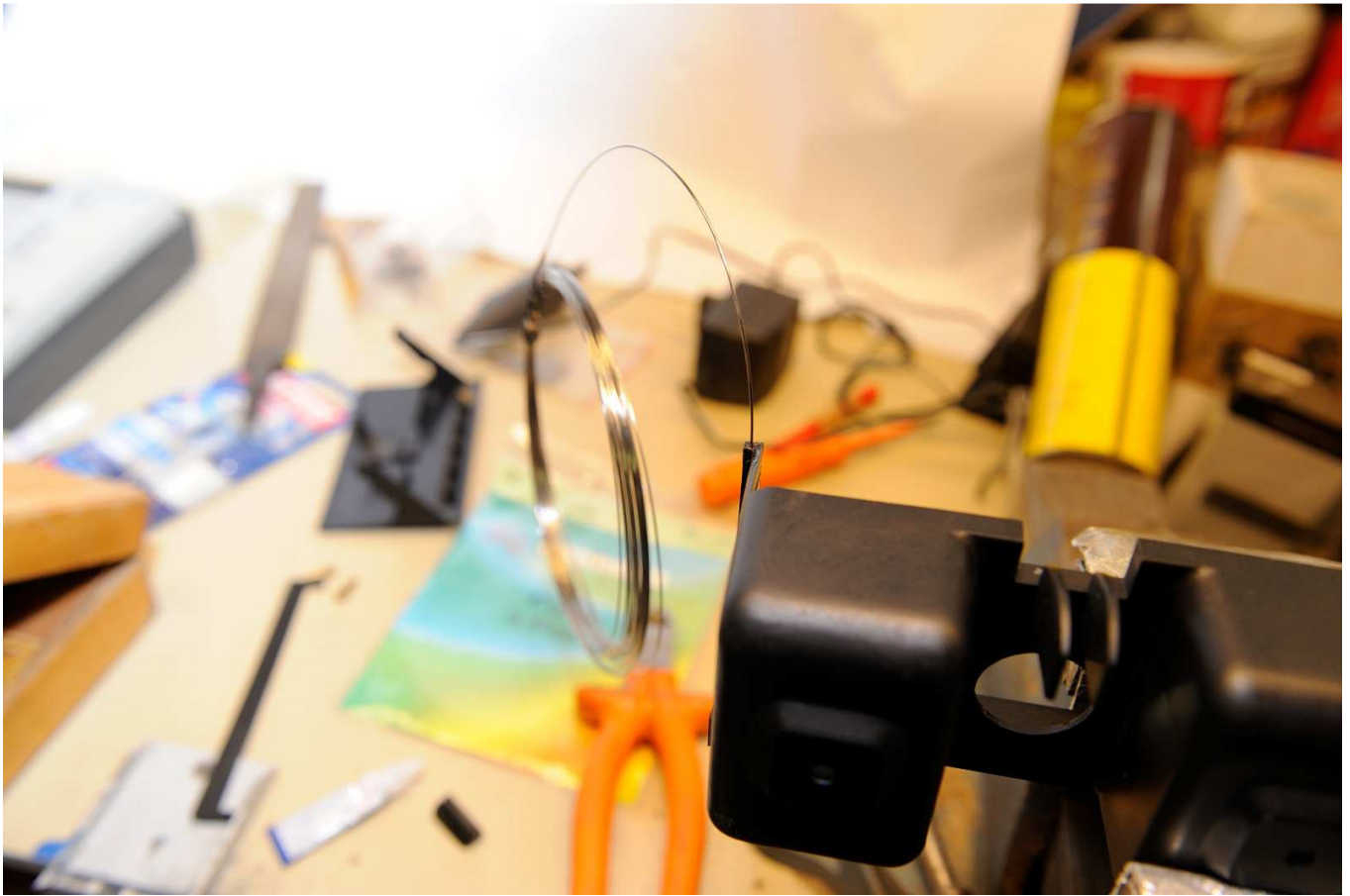


10

Idem pour le cendrier

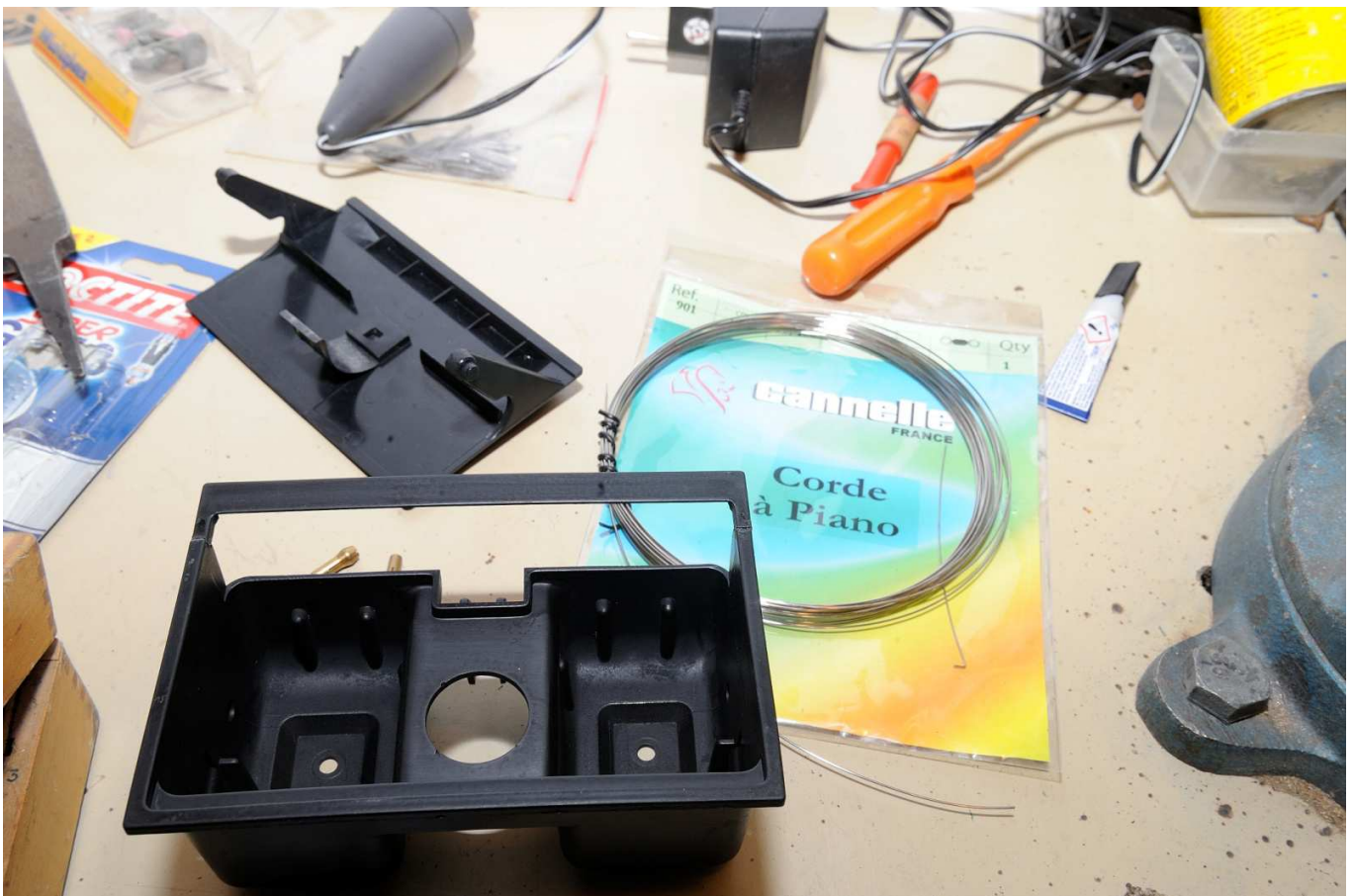


Pose de la corde à piano avant la couper à la bonne longueur et collage.



11

Assemblé, collé



Préparation cabine et Mise en peinture 1^{er} couche environ 45mn

Masquer la partie vitre verte sur le support d'instruments avec du scotch carrosserie



12

Bombe Tamiya TS6 Noir MAT



Deuxième étapes les aérateurs ainsi que le cache colonne de direction.

Même démarche que pour les premières pièces, prendre sont temps.

Pour les deux parties de la colonne de direction un gros Tournevis Cruciforme sera nécessaire.

1 - Dévisser les 6 vis sur la coquille du bas.



13

Pour extraire la partie haute, il suffit de déverrouiller le volant et de le descendre.

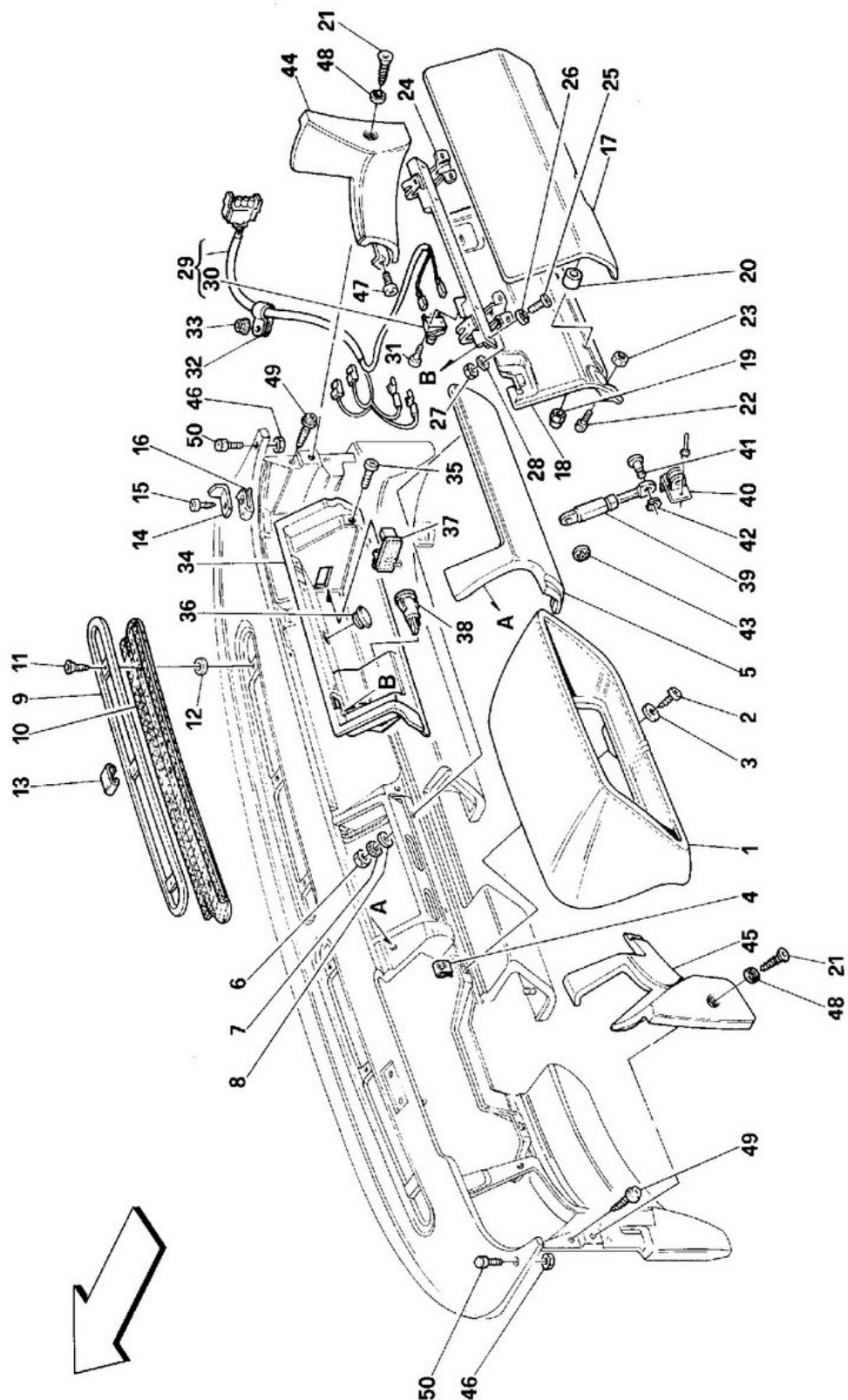
2 - Une fois cela fait, je passe aux deux grilles sur le haut du tableau de bord, Six clips à faire sauter. Ref 13 sur le schéma

Conseil, utiliser un tournevis fin plat pour faire levier.

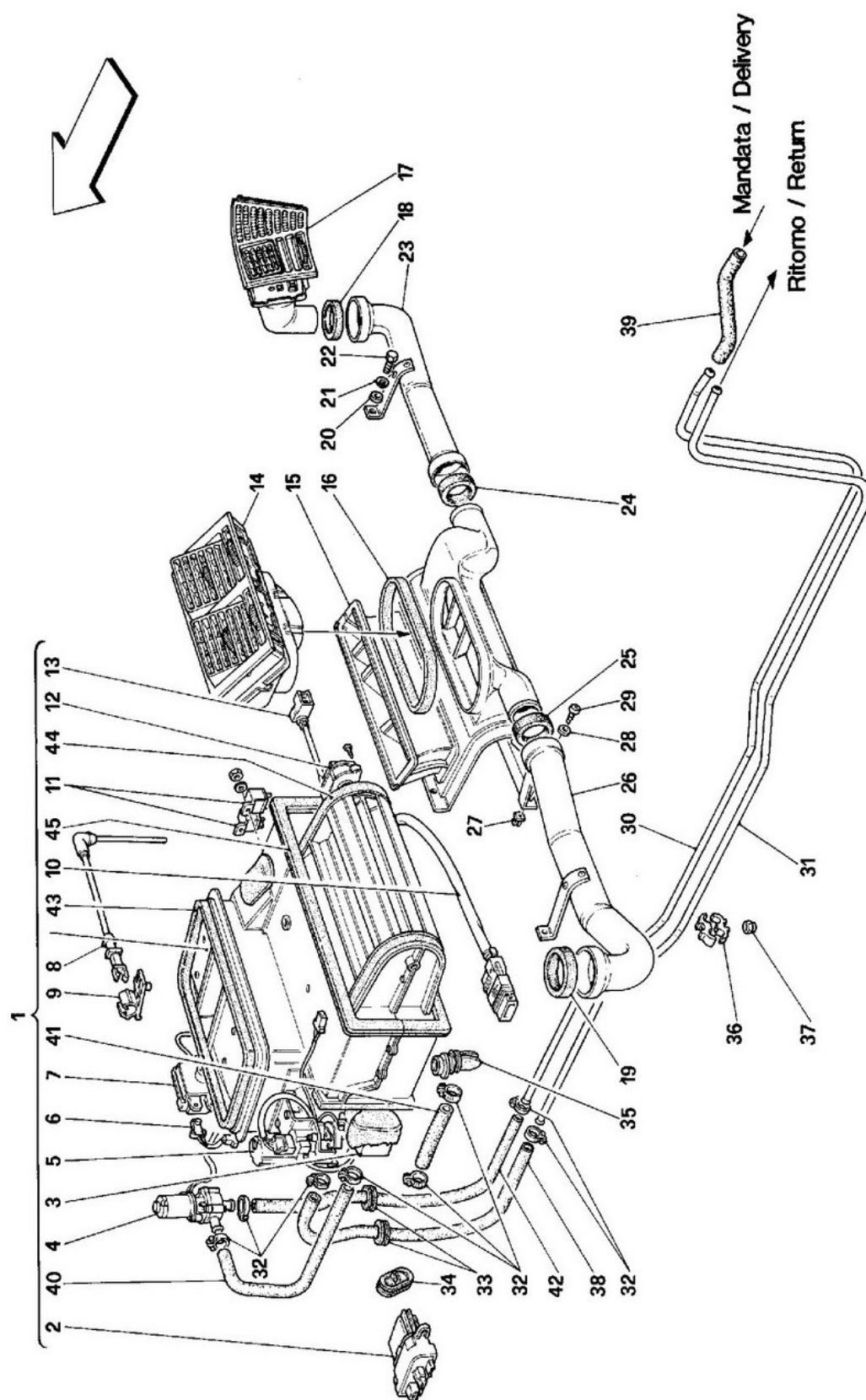
Si vous ne souhaitez pas le chercher de partout, bien mettre la 2eme main ou un chiffon sur le dessus des clips, (ca saute loin ces bougres).

En dessous ce trouve les 6 vis BTR, j ai raccourci la clé Allen des deux côté afin de pouvoir tourner la clé sans buter contre le pare-brise.

-



3 - Dépose des Aérateurs, un peu plus compliqué, car il faut les déclipser du tableau de bord.



Types de clips tenant les aérateurs en place



16



Les photos suivantes sont présentées afin de donner une idée des pièces avant votre décision de les ouvrir ou pas.

Démontage d'un des aérateurs.



17

Passer un tournevis fin entre le bloc aérateur et la partie mobile ci-dessous.



Petit axe démontable



18



Attention en plus des deux parties en charge du pivot des grilles, il y a également deux pastilles en caoutchouc qui freinent la grille directionnelle pour qu'elle reste en position et ne fasse pas la danse du vent.

La Grille vue arrière avec le mécanisme des volets orientable Clipsé (partie tres fragile au vu de l'âge des pièces).



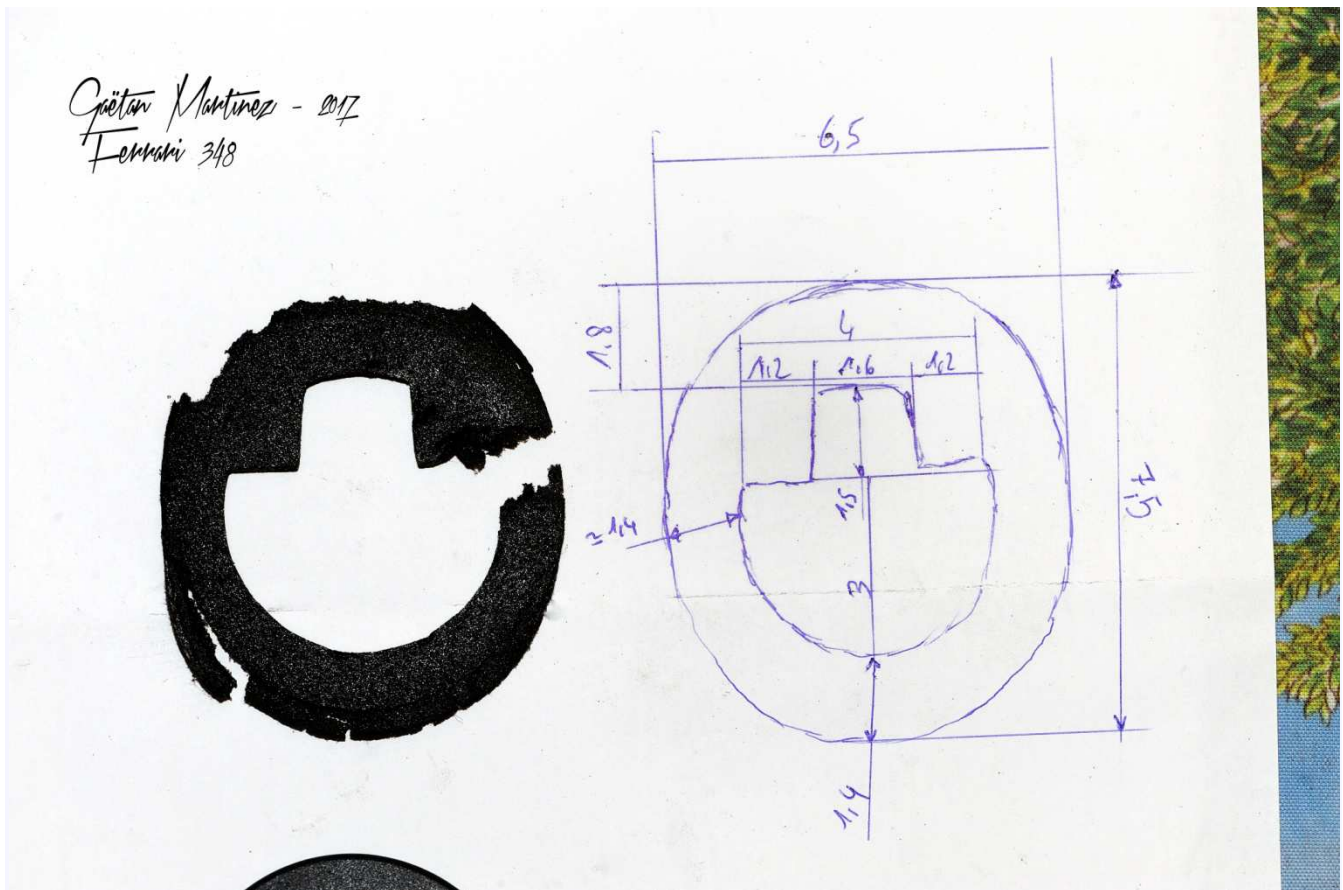
Sur la partie Aérateurs central, le clapet de verrouillage d'arrivée d'air avait le joint d'étanchéité qui partait en poussières.



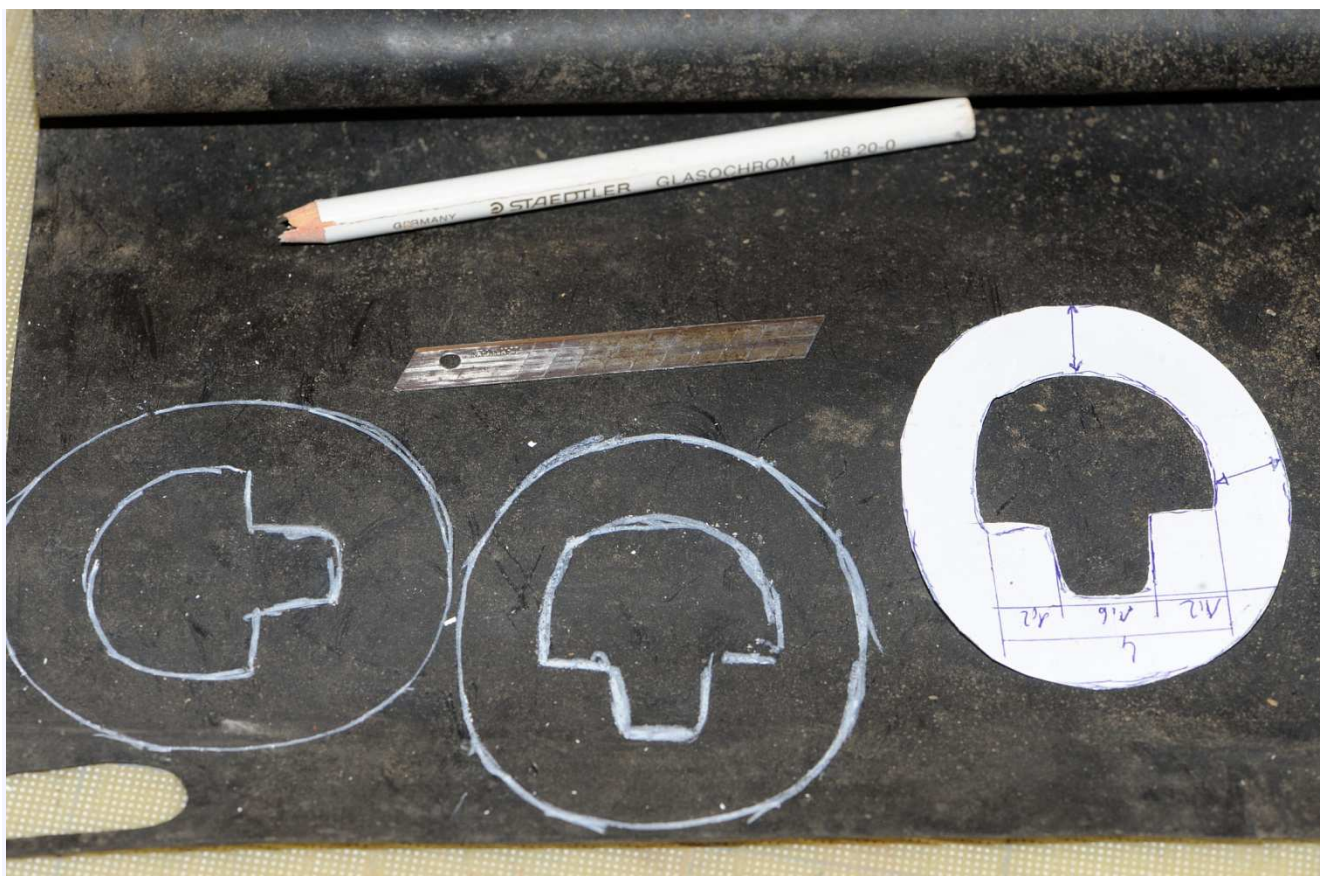
20

Etat des joints après démontage du clapet





J'en ai confectionné en découpant dans une plaque servant à faire des joints très fin.
(Rien d'autre sous la main).





Passage en peinture des pièces nettoyer avec l'eau et savon de Marseille sans oublier l'huile de coude. (Certain on utilisé la lessive Saint Marc, mais je ne peu donner de retour sur le produit)



23

Après trois couches de peinture et un temps de séchage rapide, j'ai tous réassemblé.

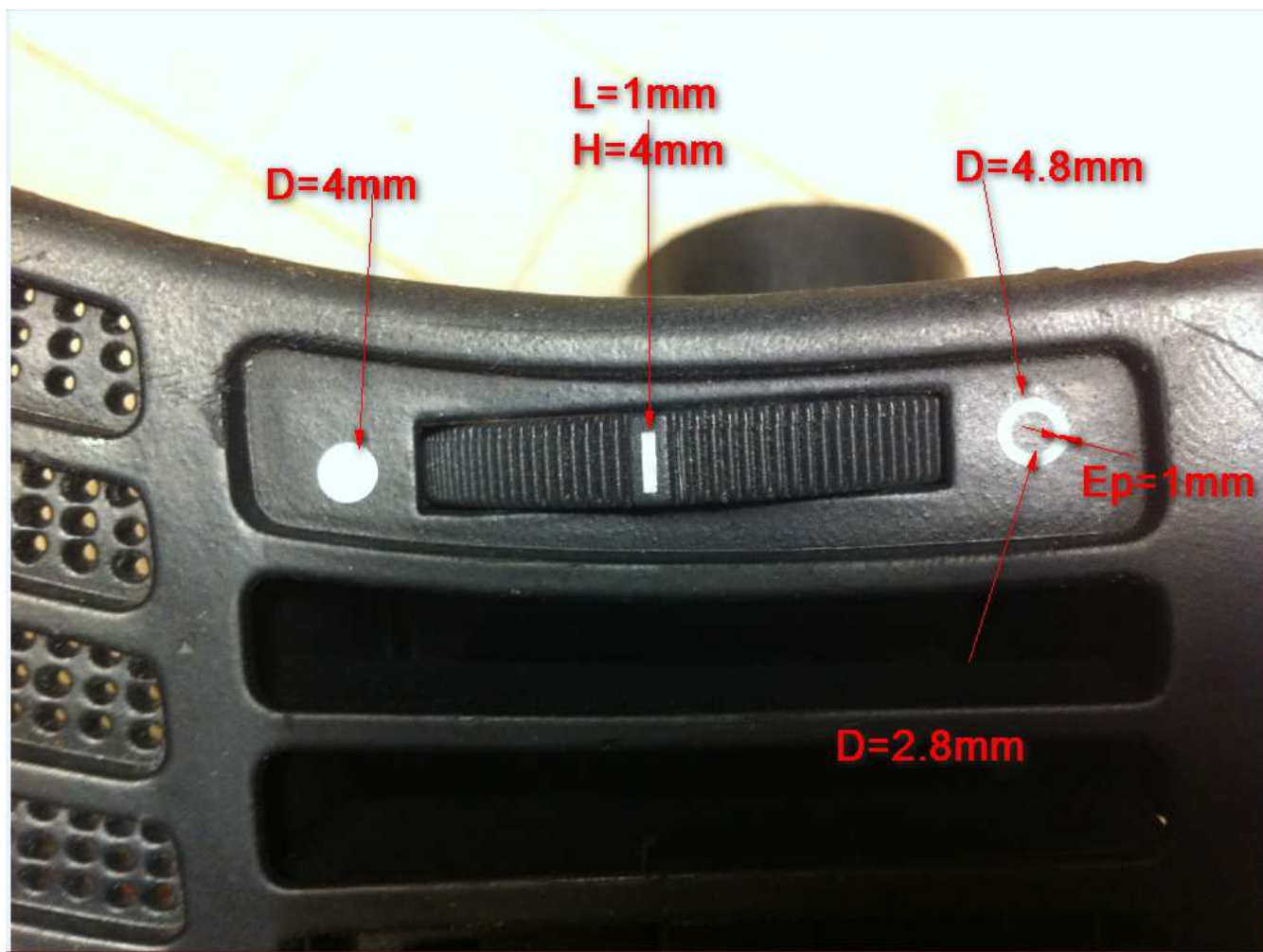
Ne pas oublier la graisse silicone sur les axes

Retour à la voiture pour tous remonter et admirer le travail fini. ENFIN.....

J'en profite pour faire mon constat 2017 sur le maintien de la peinture dans le temps.

Elle n'a pas bougée, toujours aussi plaisante.

Mais, je n'ai toujours pas trouvé la solution pour le marquage des pictogrammes blanc sur aérateurs.



Quelques post sur le Forum TheFerrarista dont une astuce trouvée pour les aérateurs d'extrémité, il suffirait de passer la main en dessous du tableau de bord pour aider au déclipage .

Tutos 348 téléchargeables sur : http://ga68.free.fr/Ferrari/Ferrari_348.htm

Index (évolutif) :

Méthodologie Dépose Moteur 348 [Myferrari](#) Traduction en [Français](#) de [Glyde](#) membre Ferrarista

Méthodologie Restauration connecteurs de porte 348 "[Pdf](#)"

Méthodologie Diagnostique ECU et codes Erreur 348 UE "[Pdf](#)"

Méthodologie Plastiques Collants "[Pdf](#)"

Schémas assemblés issu du "Guide des réparations" de la 348 :

Le lien pour le Schéma Electrique 348 Fig. : 1 - page : L22 "[Pdf](#)"

Le lien pour le Schéma Electrique 348 Fig. : 2 - page : L23 "[Pdf](#)"

Le lien pour le Schéma Electrique 348 Fig. : 3 - page : L24 "[Pdf](#)"

Le lien pour le Schéma Electrique 348 Fig. : 4 - page : L25 "[Pdf](#)"

Le lien pour le Schéma Electrique 348 Fig. : 6 - page : L27 "[Pdf](#)"

Le lien pour le Schéma Electrique 348 Fig. : 7 - page : L28 "[Pdf](#)"

Le lien pour le Schéma Electrique 348 Fig. : 8 - page : L29 "[Pdf](#)"

Le lien pour le Schéma Electrique 348 Fig. : 9 - page : L30 "[Pdf](#)"

Le lien pour le Schéma Electrique 348 nomenclature de 1 - 212 Fig. : 9B - page : L31 "[Pdf](#)"

Complément de schéma et nomenclature trouvé sur Ferrarichat :

Nomenclature Injection MOTRONIC M 2.7 de 1 – 216b Fig. : 9B – page : L31 "[Pdf](#)"

Schéma Electrique 348 ABS M 2.7 "[Pdf](#)"

